

КАРЕТКА MOD.C, MOD.I.



Приложения

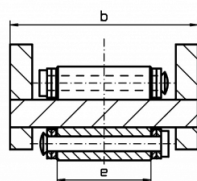
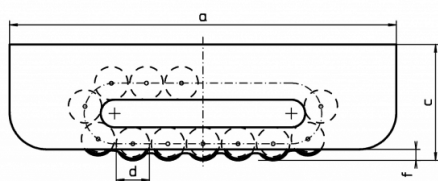
- Для коротких расстояний
- Перемещение умеренно тяжелых грузов, напр. для транспортировки материалов в печах, для опалубки, бетонирования или складирования
- можно приваривать к нагрузке
- идеальная модель для ограниченного пространства

Ключевая особенность

- Стабильная, прочная базовая конструкция
- Низкая конструкция и гладкая поверхность после сварки, модели N и B имеют одинаковую высоту.
- можно приварить к грузу, чтобы обеспечить надежное соединение роликовых коньков и груза
- Доступен с закаленной центральной пластиной (=модели C-H) или дополнительно с более прочным роликом из материала 50CrV4 (=модели C-H-50CrV4).

Советы по использованию:

- Если катки используются с максимальной грузоподъемностью или с длительными интервалами между использованием, выбирайте модели с закаленной центральной пластиной (= модель C-H).
- В случае возможной перегрузки выберите материал ролика цепи 50CrV4.
- максимальная скорость: 5 м/мин.
- Сопротивление качению зависит от колес. Для меньших моделей I-IIIв 7-5%, для более крупных 5-3% от общей нагрузки.
- Возможна комплектация направляющими роликами.
- Для установки на строительных лесах можно использовать только цепь (длина по спецификации заказчика).



Mod C, CH (H = закаленная и обработанная центральная пластина)
C-H-50CrV4 (материал ролика 50CrV4)

Размер	a	b	c	Ød	e	f	Опорные валки	Кол-во роликов	Макс. нагрузка, кН	Вес / кг
I	210	100	63	18	51	6	5	15	100	5,0
II	220	113	73	24	60	10	4	13	150	7,0
III	270	130	90	30	68	10	4	13	300	12,5
IV	380	168	126	42	76	19	4	13	600	32,0
V	530	182	146	50	86	19	6	17	800	61,0